



Nejčastější vadou trémových dřevěných stropů a stropnic je narušené konce trému (zhlaví), které leží na zdivu. Tato část je vystavena vlhku a změnám teplot ve zdivu. Trém uvnitř stavby může být zdravý, přesto dochází k prohýbání a při chůzi trámy pruží.

Pružení trémů může být také zaviněno zvýšením hmotnosti při přestavbách domu.

Jak závadu zjistit?

Je nutné odkrýt konce trému u zdiva a zjistit jejich stav. Pokud zjistíte, že konce trému jsou postižené hnilobou, rozpadají se a podobně je oprava nutná skoro okamžitě. Pro rozhodnutí jak postupovat je odkrýt trém až do místa kde je dřevo zdravé a nenarušené.

Jaké jsou možnosti?

1/ pokud se zjistí, že trém je poničený ve většině své délky - výměna celého trému

V takové případě potřeba celá trém obnažit (odstranit záklop a podhled v celé délce trému). Vybourat část zdiva v okolí zhlaví trému, trém vyjmout a nahradit novým.

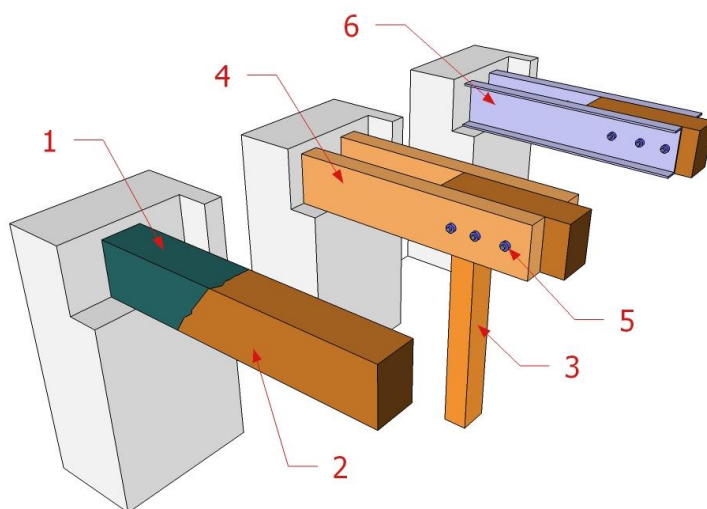
2/ pokud je narušeno jen zhlaví v místě zadržení lze provést výměnu pouze této narušené části

V tomto případě je nutno opravovaný trém podepřít ze spodní strany výdřevou až v místě kam bude trém opravován. Konec trému se vyřízne. Vyříznutá část trému se nahradí novou částí až do místa zdravého dřeva nebo se provedou příložky a sešroubování ocelovými svorníky. Po dokončení se odstraní podpora.

Jako příložky lze využít i ocelových profilu tvaru U.

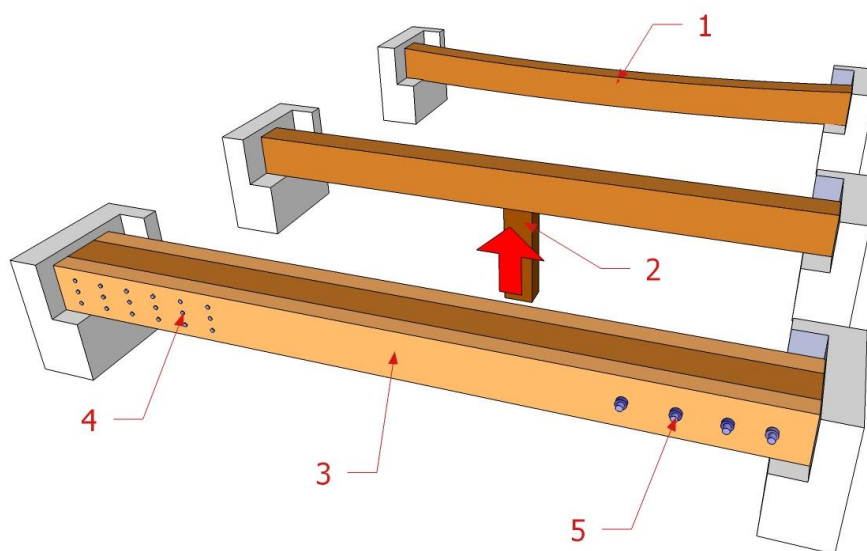
Pozor na to, že u starších staveb se stropní trámy využívaly k příčnému ztužení stavby. Na koci trémů byly ocelové příložky procházející zdivem na vnější stranu. Pokud tomu tak je musí se toto ztužení zachovat. Pokud není dům už ztužen železobetonovým věncem.

Oprava nadměrné prohnutého stropního trému je možná pouze v případě, že je dřevo zdravé. Spojení lze provést hřebíky nebo svorníky. Spúojení je ale potřeba nevrhnout výpočtem.



Oprava zhlaví trámu

- 1 - uhnílá část trámu
- 2 - zdravé dřevo
- 3 - podepření trámu před opravou
- 4 - dřevěné příložky
- 5 - ocelové svorníky
- 6 - ocelové profily



Oprav prohnutého stropního trámu

- 1 - prohnutý stropní trám
- 2 - vyrovnání trámu podporou (heverem)
- 3 - příložky z obou stran trámu
- 4 - hřebíky
- 5 - ocelové svorníky